

2026 款路虎卫士 OCTA 和 BLACK 版怎么选？16 万差价的背后

来源：李怡欣 发布时间：2025-11-13 18:17:04

想买 2026 款路虎卫士(图片|配置|询价) 110 4.4T V8 的朋友，好多人都会在 OCTA 标准版（199.9 万起）和 OCTA BLACK 版（215.8 万起）之间犯嘀咕。说白了大家就关心俩事儿：这俩车开着到底差多少？多掏 16 万值不值当？接下来我就结合官方给的参数、实际开出来的反馈，再加上平时用车的各种细节，跟大伙儿掰扯清楚。

其实这两款车的性能配置都差不多，不管是日常通勤还是去野地撒欢，表现都在一个水平线上，犯不着在这些关键地方瞎琢磨。

动力这块儿，俩车都装着 4.4T V8 轻混发动机，635 马力，平时扭矩能到 750N·m，超增压模式下还能再往上提一提。高速上从 80km/h 往上提速，动力给得顺，不会一顿一顿的；遇到 25 度左右的土坡，不用把油门踩到底，慢慢给油就能爬上去。那个 48V 轻混系统在市区堵车的时候管用，起步比纯燃油的 V8 车型顺溜，油耗也能省一点。参考同类型车型的实际使用情况，市区开下来百公里油耗大概 14-15L，跑高速大概 11L 左右，NEDC 综合油耗标注的是 9.6L/100km，属于这个级别车型的正常水平。这车油箱有 98 升，日常开着续航不用太操心，就是激烈驾驶的时候油耗会往上走。



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

悬架都是 6D Dynamics 液压互联结构，没有物理防倾杆，车轮能活动的范围能到 550mm，离地间隙比普通版卫士多 28mm，实际测出来zui小离地间隙是 323mm。走郊外那些

坑坑洼洼的便道时，车轮能跟着路面起伏调整，坐在车里不会觉得太颠，后排的人也不会晃得头晕。过弯的时候，以 60km/h 的速度过 90 度弯，车身倾斜控制得还行，比老款卫士稳不少，日常开着不会觉得这是个笨笨的大块头。官方说这套底盘还经过了 200 万公里的全地形测试，能应付不少复杂路况。

越野相关的配置俩车也一模一样，接近角 40.2°、离去角 42.8°、纵向通过角 29°，官方说zui大能蹚 1000mm 深的水。不过根据路虎官方的越野建议，实际蹚水的时候，水位zui好控制在 800mm 以内，速度保持在 10-15km/h 慢慢过，别猛踩油门，不然水花溅进进气口就麻烦了。专shu的 OCTA 模式，在冰雪、泥地这种容易打滑的路面上，起步的时候不容易空转，刹车也能准一点。那个透明引擎盖功能实用，能看到前轮下面的路况，刚开始玩越野的朋友也不用担心蹭到轮胎。

刹车和轮胎配置没区别，都是 Brembo 六活塞卡钳，实测从 100km/h 刹停到静止，距离大概 36 米，对于一辆大概 2.5 吨重的车来说，这个表现还可以。轮胎有两种选择：20 英寸全地形胎（BF Goodrich KO3 系列，胎纹深度 12.5mm）和 22 英寸公路轮圈。这两种轮胎各有各的用处：全地形胎的深花纹在沙地、泥地里面抓得牢，但跑高速的时候噪音比公路胎大一点，实测 60km/h 的时候，车内噪音大概 65 分贝，公路胎大概 62 分贝；而且全地形胎比公路胎费一点油，百公里大概多 0.5-1L。平时主要在市区和高速开，偶尔去郊外转转，选公路胎舒服；经常跑非铺装路或者喜欢越野，全地形胎耐用，不用后期再花钱换。



接下来重点说 16 万差价花在哪儿 —— 其实主要在外观和内饰上，这些区别不光是看着不一样，还会影响后期保养和使用习惯。

外观轮廓没差别，差别在配色和细节装饰。标准版有佩特拉铜、法罗绿等几种哑光金属漆可选，车顶和尾门是亮黑色，撞色设计看着有层次。哑光漆的质感不错，但保养要注意，不能像亮漆那样打蜡，得用专用清洁剂，补漆也比亮漆贵。我打听了几家路虎 4S 店，车门

上的小划痕补一下，哑光漆大概 2000-3000 元 / 处，亮漆大概 1500 元 / 处，大面积补漆的话，差价会大。标准版的细节是亮面和哑光混搭，比如哑光的蜂窝状前格栅、金色的拖车钩，硬派里面带点精致感。



BLACK 版走的是全黑化路线，全车都是纳维克黑车漆，还能选 1.2 万元的哑光保护膜，格栅、车标、排气、刹车卡钳等 30 多处外观部件都做了熏黑处理，看着有运动感。但黑化部件保养要留心，比如熏黑轮毂，别用高压水枪直接冲内侧的涂层，不然容易掉漆，还是要用软布擦。它的轮毂是 20 英寸深灰色钻石涂装，比标准版的轮毂修复起来贵，单只轮毂有小划痕，修复一下大概 800 元，比标准版贵 300 元左右。

内饰是差价的主要部分，材质和风格差别大。标准版能选多种材质组合：Ultrafabrics™ PU 材质比普通 PU 轻 30%，耐脏性不错，咖啡、果汁洒上去，用湿抹布一擦就干净，家里有小孩或者宠物的话，选这种材质用着顺手；Burnt Sienna 半苯胺真皮摸着手软，透气性也可以，但得每 3 个月用专用护理剂擦一次，不然容易开裂，有小划痕修复一下大概 1500 元 / 处，是 PU 材质的 3 倍；Kvadrat 织物透气性好，夏天坐上去不闷，而且摩擦力大，开车的时候身体不容易滑，但容易积灰，得每周用吸尘器清理缝隙里的灰。

BLACK 版内饰是统一的暗黑风格，标配乌木色半苯胺真皮和专shu黑色缝线，碳纤维饰件是原厂就带的（标准版要选装，选装价大概 1.8 万元）。碳纤维饰件看着有档次，重量也轻，但修复成本不低，有小划痕的话，修复一下 500-800 元 / 处，要是被重物撞得开裂了，就只能换，单块更换大概 2000 元。方向盘和座椅上有 BLACK 专shu标识，虽然是小细节，但能看出专shu感，不过这个标识磨坏了没法单独修，得换整个部件，维护成本不低。

两款车的科技配置一样：13.1 英寸中控屏比老款大 1.5 英寸，操作起来流畅，平时用着没出现过卡顿；支持 CarPlay 和 CarLife 互联，实测跑 2 小时高速，连接没断

过。Body and Soul 体感座椅有 6 种健康程序，其中腰部支撑功能对长途开车的人感觉好，能缓解腰部疲劳。Meridian 音响装了 14 个扬声器，声场表现均衡，用蓝牙连接听歌，音质没什么损耗。

至于怎么选，还是得结合预算、平时用车场景和自己的爱好来定，给大家几个实际的参考方向：

预算在 200 万左右，不想超太多的话，标准版可以考虑。它的基础配置已经能满足日常豪华和性能需求，材质、配色选择也多，比如看好特别的颜色就选佩特拉铜，家里有小孩就选 PU 材质，灵活度高。要是只想要碳纤维饰件，原厂选装的花费大概 3-4 万元，比直接买 BLACK 版省不少。不过要注意，选装车型的等待周期可能长一些，部分配置排产时间可能要 3-6 个月，着急提车的话得提前规划。

预算充足，又喜欢全黑设计，不想费心选装，BLACK 版可以考虑。它的全黑化外观和碳纤维饰件都是原厂定制的，工艺和适配性比后期改装靠谱，还能享受完整质保。后期自己改装黑化部件，不仅可能影响车辆质保，还容易出现色差、贴合度不好等问题。对于怕麻烦、想一步到位的人来说，原厂配置能省不少心。

长期使用下来，BLACK 版的保养支出会比标准版高一点。除了基础保养（每年大概 2500 元）一样，BLACK 版如果选了哑光保护膜，每年要做一次膜的养护，大概 800 元；碳纤维饰件和钻石涂装轮毂的修复成本也高，每年大概要多花 1000-2000 元。

漆面选择上，若是对独特配色看好，又能接受较高保养成本，可选标准版的哑光漆；追求低调，又怕补漆麻烦，BLACK 版的亮面纳维克黑合适，补漆成本低。内饰材质方面，有家庭用车需求，先选 Ultrafabrics™ PU；看好质感，又能坚持定期保养，可选手工真皮。

总结下来，2026 款路虎卫士 OCTA 标准版与 BLACK 版的性能表现没有本质区别，16 万差价主要体现在外观配色、内饰材质和专 shu 设计上。选择时可以多考虑三点：对全黑设计有没有偏好、是否愿意为原厂豪华配置多花钱、能否接受后期稍高的保养成本。两款车都延续了路虎卫士的硬派特质，既能满足日常通勤，又能应对越野场景，符合这个级别车型的定位，具体选哪款，根据自己的实际需求来定就好。

HTML版本： [2026 款路虎卫士 OCTA 和 BLACK 版怎么选？16 万差价的背后](#)